

Acoplador del bus - IBS IL 24 BK-T/U-PAC - 2861580

Tenga en cuenta que los datos indicados aquí proceden del catálogo en línea. Los datos completos se encuentran en la documentación del usuario. Son válidas las condiciones generales de uso de las descargas por Internet.
(<http://phoenixcontact.es/download>)



Inline, Acoplador de bus, INTERBUS, Conector apantallado Inline, velocidad de transmisión en el bus local: 500 kBit/s, índice de protección: IP20, incluidos conectores Inline y campos de rotulación

Descripción del artículo

El acoplador de bus acopla una estación Inline al bus remoto INTERBUS y pone a disposición las tensiones de alimentación para los participantes conectados.

Sus ventajas

- Conexiones de bus remoto para cable de cobre
- Posibilidad de alimentación de todas las tensiones de 24 V necesarias de una estación Inline del nivel de señal débil
- Configuración automática de la interfaz de salida como interfaz de bus remoto o bus local
- Compatibilidad con hasta 15 bornes conectados con derivación de bus remoto
- Aislamiento galvánico de los segmentos de bus remoto



Datos mercantiles

Unidad de embalaje	1 pcs
EAN	 4 017918 894436
EAN	4017918894436
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	214,000 g
Número de tarifa arancelaria	85389091
País de origen	Alemania

Datos técnicos

Observación

Restricción de uso	CEM: producto de clase A, véase declaración del fabricante en el centro de descargas
--------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Medidas

Anchura	48,8 mm
Altura	135 mm
Profundidad	71,5 mm

Acoplador del bus - IBS IL 24 BK-T/U-PAC - 2861580

Datos técnicos

Condiciones ambientales

Temperatura ambiente (servicio)	-25 °C ... 55 °C
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-25 °C ... 85 °C
Humedad de aire admisible (servicio)	10 % ... 95 % (sin condensación)
Humedad de aire admisible (almacenamiento / transporte)	10 % ... 95 % (sin condensación)
Presión de aire (servicio)	70 kPa ... 106 kPa (hasta 3000 m por encima de NN)
	80 kPa ... 106 kPa (hasta 3000 m por encima del nivel del mar, en zona ATEX 2)
Presión de aire (almacenamiento / transporte)	70 kPa ... 106 kPa (hasta 3000 m por encima de NN)
Índice de protección	IP20

Generalidades

Tipo de montaje	Carril
Color	verde
Peso neto	214 g
Observación acerca de las indicaciones de peso	con conectores
Mensajes de diagnóstico	Error en periferia sí, en caso de que falte la tensión de segmento U_S

Interfaces

Denominación	INTERBUS
Número de canales	2
Tipo de conexión	Conector apantallado Inline
Velocidad de transmisión	500 kBit/s
Física de transmisión	Cobre
Denominación	Derivación de bus remoto/bus local Inline
Tipo de conexión	Maniobra de datos Inline
Velocidad de transmisión	500 kBit/s

Límites del sistema del acoplador de bus

Número de participantes de bus local conectables	máx. 63
Número de participantes con canal de parámetros	máx. 62
Número de módulos de ramificación soportados con derivación de bus remoto	máx. 15

Potenciales Inline

Denominación	Alimentación de acoplador de bus U_{BK} ; la alimentación de lógica U_L (7,5 V) y la alimentación analógica U_{ANA} (24 V) se crean de la alimentación del acoplador de bus.
Tensión de alimentación	24 V DC (A través de conector Inline)
	19,2 V DC ... 30 V DC (incl. todas las tolerancias, incl. ondulación)
Absorción de corriente	típ. 100 mA (Sin bornes de E/S Inline conectados)
	máx. 1,25 A (Con número máximo de bornes de E/S conectados)
Denominación	Suministro de la lógica (U_L)
Tensión de alimentación	7,5 V DC $\pm 5\%$
Alimentación de corriente	máx. 2 A DC (observar derating)

Acoplador del bus - IBS IL 24 BK-T/U-PAC - 2861580

Datos técnicos

Potenciales Inline

Denominación	Suministro de los módulos analógicos (U_{ANA})
Tensión de alimentación	24 V DC
	19,2 V DC ... 30 V DC (incl. todas las tolerancias, incl. ondulación)
Alimentación de corriente	máx. 0,5 A DC (observar derating)
Denominación	Alimentación del circuito principal (U_M)
Tensión de alimentación	24 V DC
	19,2 V DC ... 30 V DC (incl. todas las tolerancias, incl. ondulación)
Alimentación de corriente	máx. 8 A DC (Suma de $U_M + U_S$)
Denominación	Alimentación del circuito de segmento (U_S)
Tensión de alimentación	24 V DC
	19,2 V DC ... 30 V DC (incl. todas las tolerancias, incl. ondulación)
Alimentación de corriente	máx. 8 A DC (Suma de $U_M + U_S$)

Separación de potencial

Trayecto de comprobación	Alimentación de 5 V del bus remoto de entrada/alimentación de 5 V del bus remoto de salida 500 V AC 50 Hz 1 min.
	Alimentación de 5 V del bus remoto entrante/alimentación de lógica de 7,5 V, alimentación analógica de 24 V y alimentación del acoplador de bus de 24 V 500 V AC 50 Hz 1 min.
	Alimentación de 5 V del bus remoto de entrada/alimentación principal de 24 V, alimentación de segmento de 24 V 500 V AC 50 Hz 1 min.
	Alimentación de 5 V del bus remoto de entrada/tierra funcional 500 V AC 50 Hz 1 min.
	Alimentación de 5 V del bus remoto de salida/alimentación principal de 24 V, alimentación de segmento de 24 V 500 V AC 50 Hz 1 min.
	Alimentación de 5 V del bus remoto de salida/alimentación de lógica de 7,5 V, alimentación analógica de 24 V y alimentación del acoplador de bus de 24 V 500 V AC 50 Hz 1 min.
	Alimentación de 5 V del bus remoto de salida/tierra funcional 500 V AC 50 Hz 1 min.
	Alimentación de lógica de 7,5 V, alimentación analógica de 24 V, alimentación del acoplador de bus de 24 V/tierra funcional 500 V AC 50 Hz 1 min.
	Alimentación de lógica de 7,5 V, alimentación analógica de 24 V, alimentación del acoplador de bus de 24 V/alimentación principal de 24 V, alimentación de segmento de 24 V 500 V AC 50 Hz 1 min.
	Alimentación principal de 24 V, alimentación de segmento de 24 V/tierra funcional 500 V AC 50 Hz 1 min.

Normas y especificaciones

Conexión según norma	CUL
Clase de protección	III (IEC 61140, EN 61140, VDE 0140-1)

Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Espacio de tiempo para el uso previsto: ilimitado = EFUP-e

Acoplador del bus - IBS IL 24 BK-T/U-PAC - 2861580

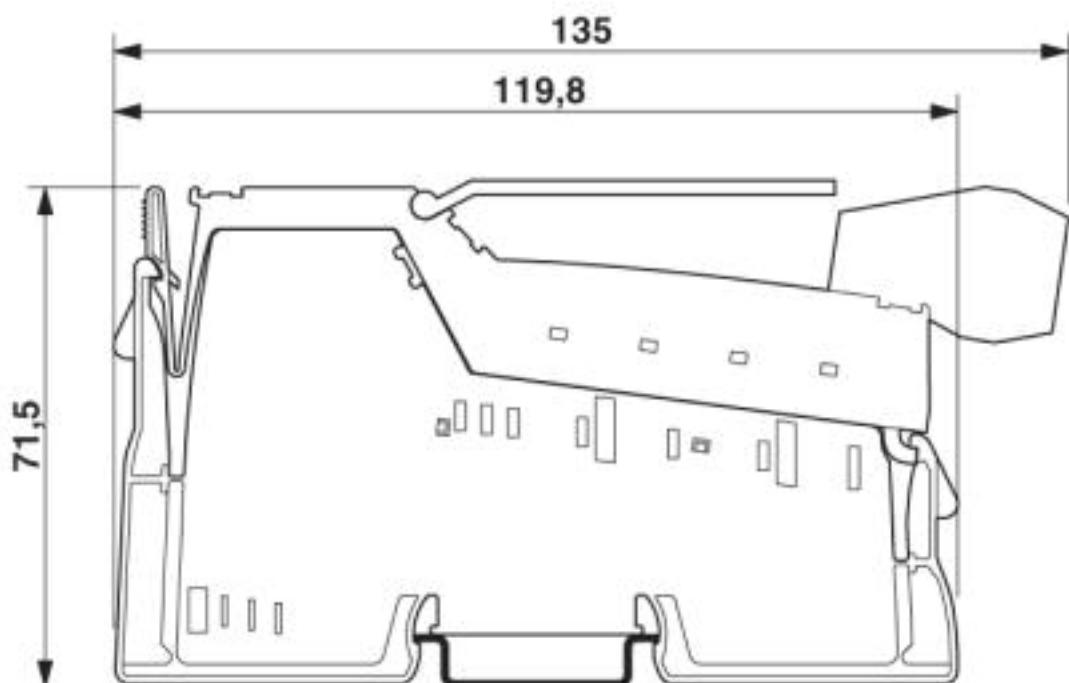
Datos técnicos

Environmental Product Compliance

Sin sustancias peligrosas por encima de los umbrales

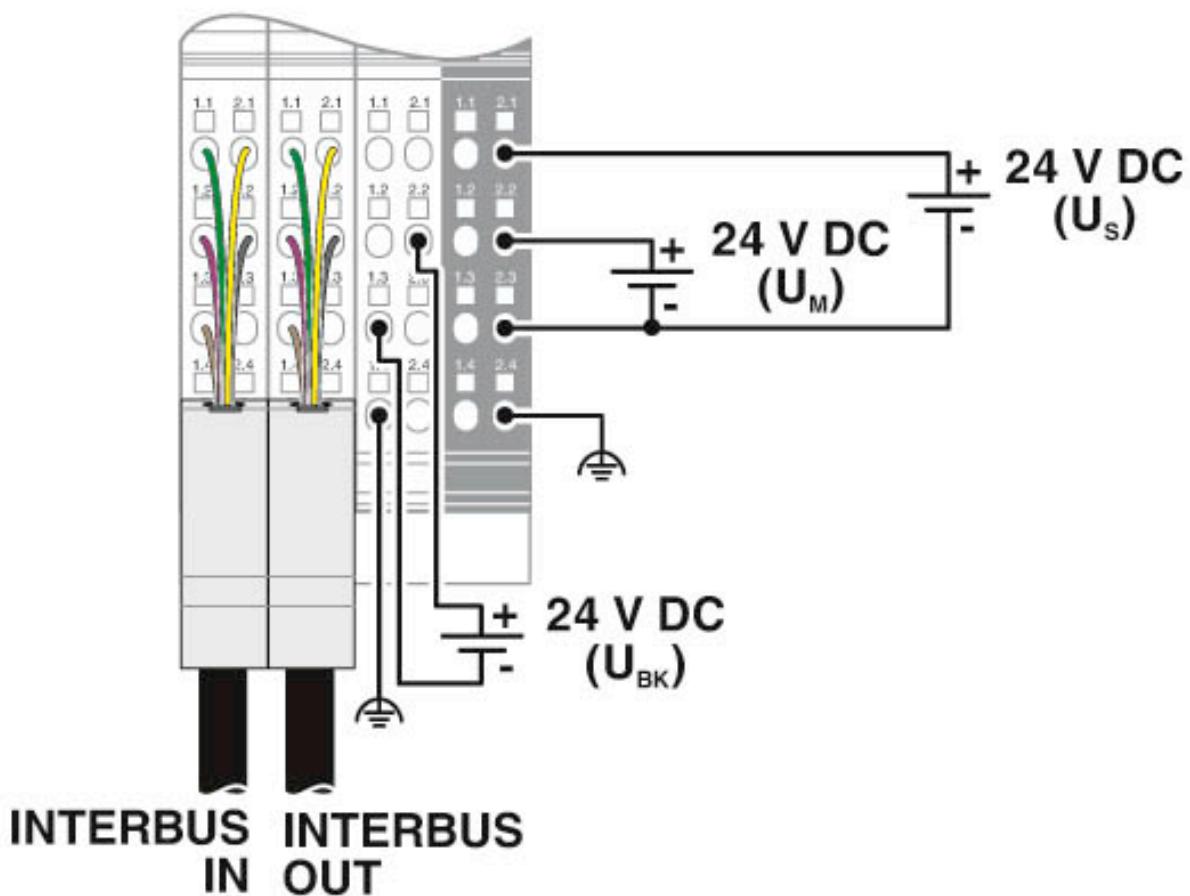
Dibujos

Esquema de dimensiones



Acoplador del bus - IBS IL 24 BK-T/U-PAC - 2861580

Dibujo de conexión



Clasificaciones

eCl@ss

eCl@ss 10.0.1	27242608
eCl@ss 4.0	27250200
eCl@ss 4.1	27250200
eCl@ss 5.0	27250200
eCl@ss 5.1	27242600
eCl@ss 6.0	27242600
eCl@ss 7.0	27242608
eCl@ss 8.0	27242608
eCl@ss 9.0	27242608

Acoplador del bus - IBS IL 24 BK-T/U-PAC - 2861580

Clasificaciones

ETIM

ETIM 2.0	EC001434
ETIM 3.0	EC001604
ETIM 4.0	EC001604
ETIM 5.0	EC001604
ETIM 6.0	EC001604
ETIM 7.0	EC001604

UNSPSC

UNSPSC 6.01	43172015
UNSPSC 7.0901	43201404
UNSPSC 11	43172015
UNSPSC 12.01	43201404
UNSPSC 13.2	32151602
UNSPSC 18.0	32151602
UNSPSC 19.0	32151602
UNSPSC 20.0	32151602
UNSPSC 21.0	32151602

Homologaciones

Homologaciones

Homologaciones

DNV GL / BSH / BV / LR / ABS / BSH / RINA / UL Recognized / EAC / UL Recognized / LR / ABS / DNV GL / BV / RINA / BSH / BSH / EAC

Homologaciones Ex

UL Listed / cUL Listed / ATEX / ATEX / UL Listed / cUL Listed

Detalles de homologaciones

DNV GL		https://approvalfinder.dnvg.com/	TAA00001KV
BSH			658
BV		http://www.veristar.com/portal/veristarinfo/generalinfo/approved/approvedProducts/equipmentAndMaterials	20977/B1 BV

Acoplador del bus - IBS IL 24 BK-T/U-PAC - 2861580

Homologaciones

LR		http://www.lr.org/en	08/20033
ABS		http://www.eagle.org/eagleExternalPortalWEB/	17-HG1621871-PDA
BSH			658
RINA		http://www.rina.org/en	ELE335818XG
UL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 140324
EAC			EAC-Zulassung
UL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 140324
LR		http://www.lr.org/en	08/20033
ABS		http://www.eagle.org/eagleExternalPortalWEB/	17-HG1621871-PDA
DNV GL		https://approvalfinder.dnvgi.com/	TAA00001KV
BV		http://www.veristar.com/portal/veristarinfo/generalinfo/approved/approvedProducts/equipmentAndMaterials	20977/B1 BV
RINA		http://www.rina.org/en	ELE335818XG
BSH			Anwenderhinweis

Acoplador del bus - IBS IL 24 BK-T/U-PAC - 2861580

Homologaciones

BSH	Anwenderhinweis
EAC	 EAC-Zulassung

Accesorios

Accesorios

Cable para bus remoto

Cable para bus remoto - IBS RBC METER-T - 2806286



Por metros, Cable para bus remoto, INTERBUS, apantallado, PVC, verde mayo RAL 6017, 6-conductores (3 x 2 x 0,22 mm²), color conductores individuales: Verde-amarillo, blanco-marrón, gris-rosa, disposición fija

Cable para bus remoto - IBS RBC METER/F-T - 2723123



Por metros, Cable para bus remoto, INTERBUS, apantallado, PUR sin halógenos, verde mayo RAL 6017, 6-conductores (3 x 2 x 0,22 mm²), color conductores individuales: Verde-amarillo, blanco-marrón, gris-rosa, tendido flexible

Cuadro de rotulación

Superficie de rotulación - IB IL FIELD 2 - 2727501



Superficie de rotulación, anchura: 12,2 mm

Superficie de rotulación - IB IL FIELD 8 - 2727515



Superficie de rotulación, anchura: 48,8 mm

Juego de conectores

Acoplador del bus - IBS IL 24 BK-T/U-PAC - 2861580

Accesorios

Juego de conectores - IB IL BK-PLSET/CP - 2860374



Juego de conectores para acoplador de bus Inline, marcado de color

Marcador de bornes sin rotular

Tira de rotulación - ESL 62X10 - 0809492



Tira de rotulación, Codo, blanco, sin rotular, rotulable con: Sistemas de impresión Office: Impresora láser, clase de montaje: introducir, superficie útil: 62 x 10 mm, Número de índices individuales: 72

Tira de rotulación - ESL 62X46 - 0809502



Tira de rotulación, Codo, blanco, sin rotular, rotulable con: Sistemas de impresión Office: Impresora láser, clase de montaje: introducir, superficie útil: 62 x 46 mm, Número de índices individuales: 120

Soporte final

Soporte final - CLIPFIX 35-5 - 3022276



Soporte final de montaje rápido, para carril simétrico NS 35/7,5 o carril simétrico NS 35/15, con posibilidad de marcado, con posibilidad de aparcamiento para FBS...5, FBS...6, KSS 5, KSS 6, ancho: 5,15 mm, color: gris

Soporte final - E/UK - 1201442



Soporte final, anchura: 9,5 mm, altura: 35,3 mm, material: PA, longitud: 50,5 mm, Montaje sobre carril NS 32 o NS 35, color: gris